

№ документа	Дата	Подготовил	Проверил	Страниц
<i>№ 29</i>	16.03.2004	Парусов А.В.	Ивченко А.А.	2

Тема: *Справка-доклад по испытаниям извещателя «БАРЬЕР-300»*

### Справка – доклад

о проведении полевых испытаний радиоволнового извещателя «БАРЬЕР-300» в условиях действующего аэродрома в зимний период.

С 5-го по 18 февраля 2004 года специалистами компании КОМИС совместно со специалистами заказчика были произведены полевые испытания периметрового радиоволнового извещателя «БАРЬЕР-300» производства ЗАО «ОХРАННАЯ ТЕХНИКА» на участках периметра аэродрома. Целью данных испытаний было выявление возможности использования данного оборудования в составе комплекса мер технической защиты предприятия.

#### Условия эксперимента:

Основным требованием заказчика было обеспечение помехозащищенности системы и обеспечение радиочастотной совместимости с навигационным и иным оборудованием аэродрома, в частности, тревогу специалистов вызывало наличие в непосредственной близости от периметра радиолокационной станции (РЛС). РЛС располагалась на расстоянии порядка 30-ти метров от участка периметра и, при использовании радиоволновых датчиков предыдущего поколения, наблюдались ложные срабатывания при прохождении луча локатора над участками периметра.

Оборудование было установлено и настроено в соответствии с требованиями завода-изготовителя, была проведена юстировка антенн и произведены все необходимые настройки чувствительности.

По мере проведения эксперимента РЛС неоднократно использовалась, производились полеты с использованием всего комплекса радионавигационных и иных приборов.

Эксперимент производился при следующих условиях

Фактор	Значение
Средняя длина участка периметра	290-320 м
Температура воздуха	От -15° до -5° Цельсия
Скорость ветра	до 12 м/с *
Осадки	Наблюдались осадки в виде снега средней интенсивности
Глубина снежного покрова	0,6-0,7 м

\* данные приведены исходя из сводок метеобюро, однако отдельные участки периметра прилегали непосредственно к взлетной полосе, и подвергались очень сильным порывам ветра от взлетающих воздушных судов. Влияние порывов ветра на вероятность ложных срабатываний системы нашими специалистами не выявлено.

**Результаты эксперимента:**

В ходе эксперимента велись суточные журналы с указанием погодных условий и работы РЛС, так же велась регистрация срабатываний извещателя на участках периметра.

По окончании эксперимента, в ходе совместного анализа журналов эксперименталистами ООО КомиС и специалистами заказчика были сделаны следующие заключения:

1. В ходе испытаний извещатель в 100% случаев выявлял пересечение ру человека в зимней одежде, движущимся в полный рост и пригнувшись.
2. Ложных срабатываний статистически коррелированных с работой РЛС не выявлено.
3. За весь период испытаний было зарегистрировано всего одно ложное срабатывание обусловленное плотным облаком сухого снега поднятого воздушным потоком взлете крупного воздушного судна на расстоянии около 20-ти метров от ру периметра.

Исходя из вышеперечисленного, комиссия рекомендовала к применению извещатели «БАРЬЕР-300» и «БАРЬЕР-500» для использования на всех участках периметра действующего аэродрома.

Руководитель проекта

Парусов А.В.

Предоставляемая информация верна  
Директор КФ ООО КомиС

Ивченко А.А.

